

DOSJE JABUKA

15-16.11.2003.

I. regata Jabuka

	MAXI IME I PREZIME SKIPERA IME BRODA TIP BRODA KLUB	I GRUPA IME I PREZIME SKIPERA IME BRODA TIP BRODA KLUB	II GRUPA IME I PREZIME SKIPERA IME BRODA TIP BRODA KLUB	III GRUPA IME I PREZIME SKIPERA IME BRODA TIP BRODA KLUB	UKUPAN PLASMAN
1.	Damir Majetić COMETA JK USKOK	Darko Prižmić AA IMX 45 JK PELIŠKA JEDRA	Tonko Rameša KALITA DEHLER 39 JK KORNATI	Šime Stipanićev ŽUT JOD 35 JK TIJAT	Damir Majetić COMETA JK USKOK
2.		Mario Hrvoje GENERALTURIST FIRST 47.7 JK MOSOR	Miro Pelajić BIMBA SALONA JK SPLIT	Ante Pelajić OPATJIA JOD 35 JK TIJAT	Darko Prižmić AA IMX 45 JK PELIŠKA JEDRA
3.		Damir Desabota AQVARIUS OCEANIS 473 JK VAL	Mario Škalabrin CAPRICORNUS ELAN 431 JK VAL	Lino Vlahov VODICE JOD 35 JK TIJAT	Šime Stipanićev ŽUT JOD 35 JK TIJAT
4.		Dino Stipanićev MARINA TRIBUNJ BENETEAOU 50	Ivan Petković NAOMI BAVARIA 44 JK VAL	Ivan Krstulović EVA VAL 35 JK ANA	
5.			Hrvoje Duvančić MASLINOVIK ELAN 431 JK VAL		
6.			Šime Lambaša AQVARIUS ELAN 431 JK VAL		

ZAGRIZI JABUKU

Na najnoviju hrvatsku regatu «JABUKA» Vodice-Komorica-Jabuka-Blitvenica-Vodice prijavilo se 15 posada razvrstanih u četiri grupe. Na startnoj crti ispred vodičke luke i točno u 22,00h, svi onako vrlo nabrijani krenuli su u noć. Manevar je bio više manje tih, jedra su bila nekako sablasno osvjetljena palubnim svjetlom. Zajedrili smo prema Jabuci koja je virila iz mora sa svojih 96 metara visine negdje u onoj mrakači na po puta do Italije. Do Jabuke je puhalo sa sjevero zapada prvi brod je okrenija u 5:03 (Cometa), u 5:27 (AA), u 9,38 (Kalita) i Bimba u 9,39. itd. Ona je bila sva mrka, tamno-siva i zelenkasta, obrasla škrtom travom i lišajevima, čak i nekim poleglim igličastim raslinjem. Surova je i tako različita, u srid mora kao spomenik moru. "to se treba vidit" Iza Jabuke prvo neka osrednja tramuntana i kiša. Prema Blitvenici na pola puta, zapelo se u bonaci jedra su se tresla prenoseći zvukove cijelim jarbolom, udarali su buceli na klizačima, mlatile su škode i gindaci a sve radi marete koje trn ima pa nema. Do Vodica se izmjenjvala bonaca sa laganim vjetrom koji je ipak bio dovoljan da se regata u vremenu završi. Prateći brodovi su bili Lučka kapetanija iz Vodica na brodu «Blitvenica» sa kapetanom Paladom, njegovim vjernim motoristom Lenkom te sudcom Baldom Morozinom i brod Calafurija Jaz s lučkim kapetanom Antom Mijalićem te sudcima Brankom Ramešom i Šimom Stančićem koji su bili zaduženi za sigurnost i transparentnost regate.

Na zajedničkom ručku u hotelu Kristina posljuje odličnog bačalara i fažola podjeljeni su pehari.